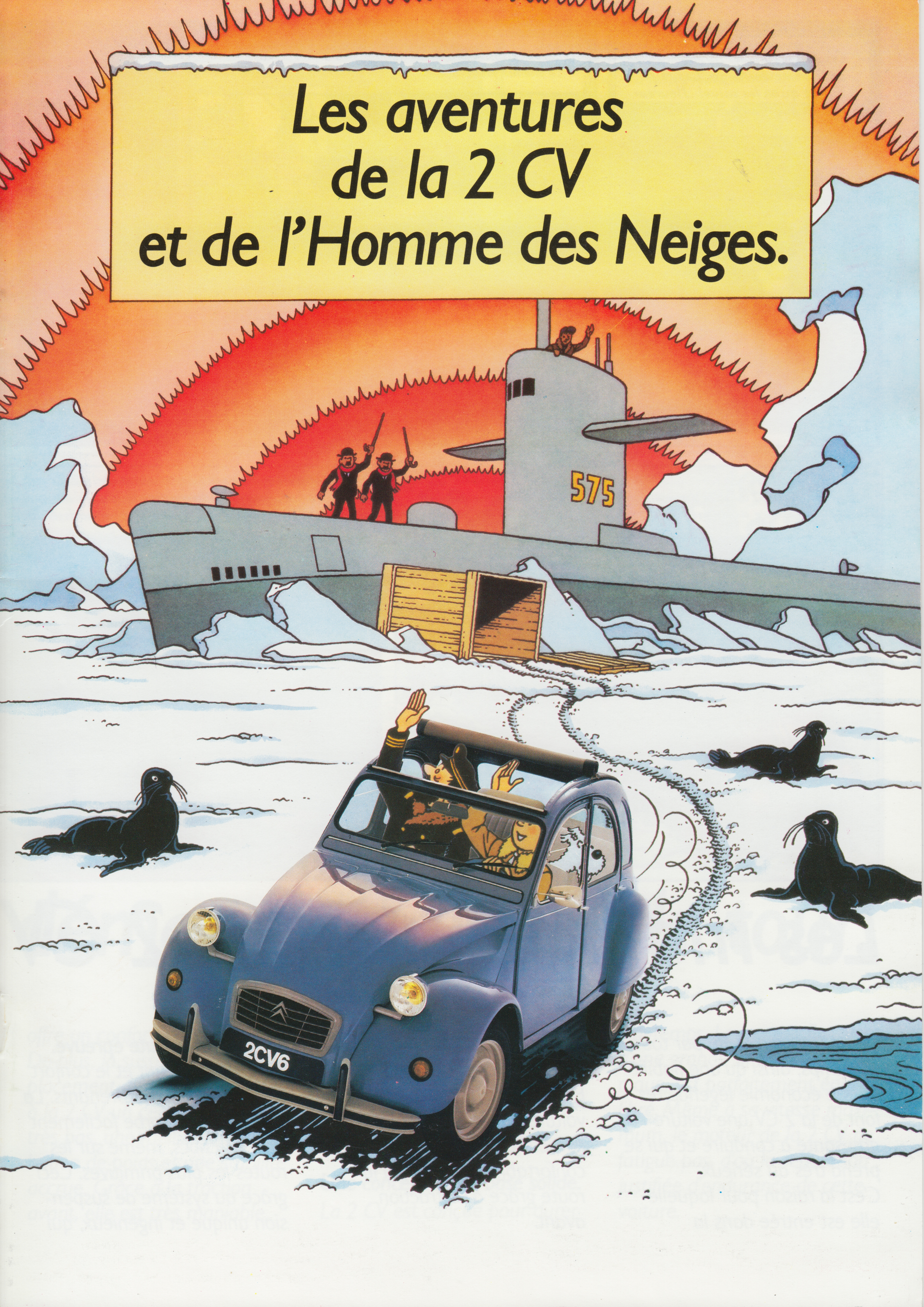
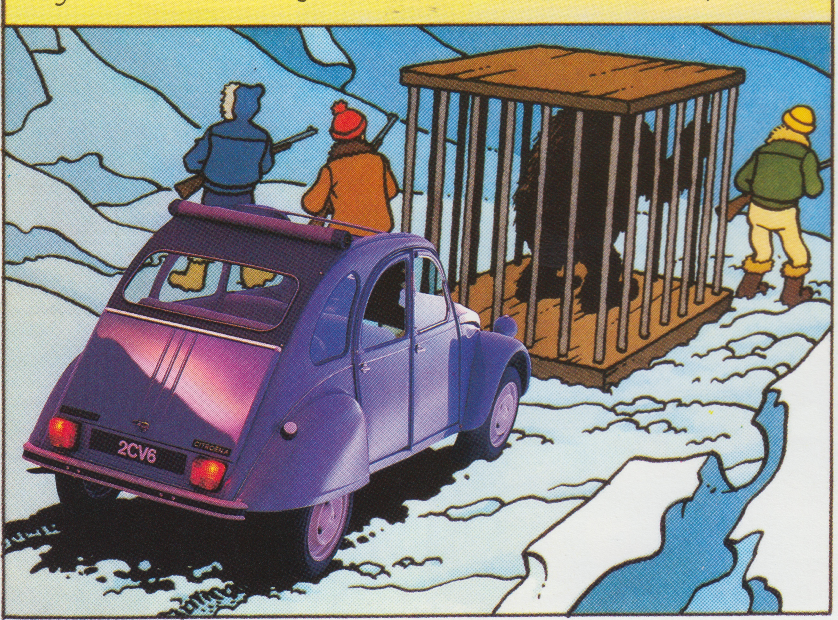


Les aventures
de la 2 CV
et de l'Homme des Neiges.
575
2CV6

Ces empreintes sont sûrement celles de l'Homme des Neiges, Capitaine. Il faut qu'on les suive!...Heureusement que nous avons une 2 CV.









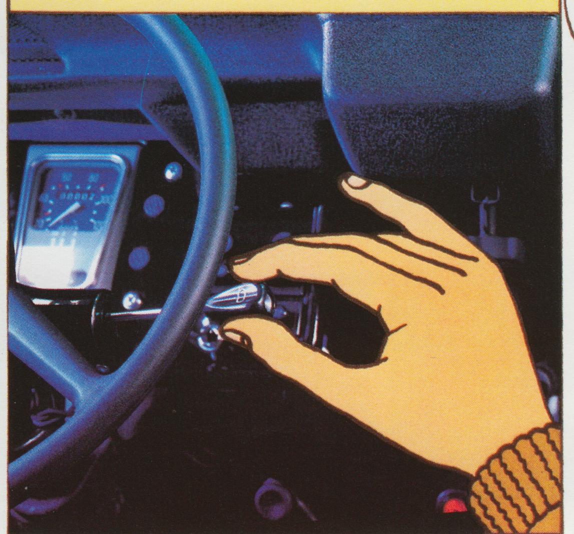
Les matins d'hiver, la 2 CV

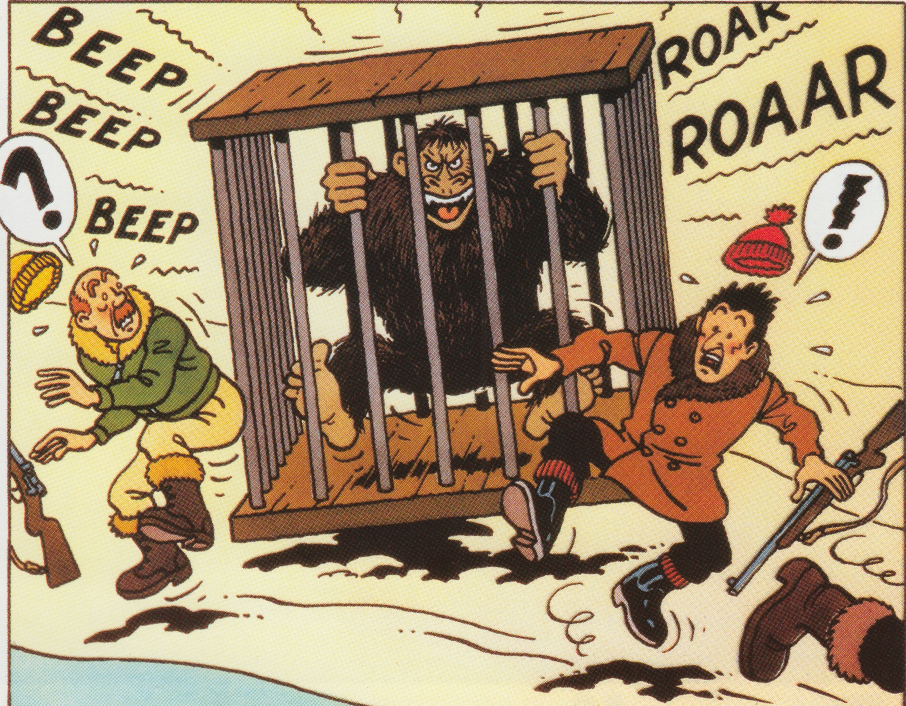
Un démarrage facile par tous les temps, ainsi qu'une fiabilité et une économie légendaires font de la 2 CV une voiture amusante à conduire et qui se prend très au sérieux.
C'est la raison pour laquelle elle est entrée dans la légende automobile depuis son lancement.
Regardez bien cette petite voiture qui a beaucoup de caractère. Elle est spacieuse, confortable et tient bien la route grâce à sa traction avant.

Un confort à toute épreuve.
Le comportement et le confort de la 2 CV sont surprenants. La suspension absorbe facilement tous les chocs, même sur les routes les plus primitives. Ceci grâce au système de suspension unique et ingénieux, qui









démarre au quart de tour.

offre un confort inégalé. De plus, la suspension et l'emplacement du moteur donnent à la 2 CV un centre de gravité très bas, une meilleure distribution de poids et une stabilité accrue. Grâce à la traction avant, elle est très maniable, les passagers restent confortablement assis, en toute sécurité. Les roues font preuve d'une très bonne adhérence, quelles que soient les conditions.

Une conception de base solide. La 2 CV est conçue pour durer longtemps. Le moteur flat twin, d'une grande simplicité mécanique, est parfaitement équilibré. Même à sa vitesse maximum, le moteur de la 2 CV ne fatigue pas, d'où la réputation justifiée d'endurance de cette voiture.



Pas d'antigel, même au Pôle

Le moteur de la 2 CV, refroidi par air, élimine les problèmes de gel et de surchauffe. Il n'y a ni transmission par courroie vers le ventilateur, ni arbre pour la pompe à huile. Au contraire, le ventilateur et la pompe à huile sont entraînés directement par le vilebrequin et l'arbre à cames.

Le facteur de sécurité.
Le système de freinage de la 2 CV comprend des freins à disque à l'avant montés en sortie de boîte. Cette disposition originale a l'avantage de réduire le poids et d'améliorer encore la tenue de route. Ces freins demandent peu d'entretien et leur position permet le changement des plaquettes, sans démonter les roues.

Une grande "petite voiture".
Avec quatre personnes à bord, la 2 CV accepte près de 220 dm³ de bagages. Enlevez la banquette arrière et vous doublez le volume du coffre. Cette banquette est facilement amovible. Sa capote s'ouvre



Nord.

bien plus largement que les toits ouvrants. A moitié ou complètement décapotée, c'est la voiture de plein air. L'accès du coffre est particulièrement facilité sur les modèles équipés de l'option "hayon". Le plancher est complètement plat grâce à la disposition de la suspension, à la traction avant et au levier de vitesses qui est monté sous le tableau de bord. Tout a été étudié pour créer un maximum d'espace.

Une voiture de caractère qui défie le temps.

La 2 CV est destinée aux automobilistes à la recherche d'une conception de voiture qui sort de l'ordinaire. Robuste, sûre, confortable et fiable, cette voiture gaie et de faible entretien a été conçue pour défier le temps. Ce qu'elle fait fort bien d'ailleurs depuis presque 40 ans. Quelle que soit la 2 CV que vous choisissez, vous êtes sûr de vous trouver au volant d'une voiture qui se démarque. Une voiture qui est tout sauf ennuyeuse !
C'est ça, sa force de caractère.

Principales caractéristiques techniques :
Moteur 602 cm³ refroidi par air, 2 cylindres à plat et opposés, puissance maxi 21 kW ISO (29 ch DIN) à 5750 tr/mn, puissance fiscale 3 CV, boîte de vitesses à commande mécanique à quatre rapports avant, embrayage monodisque à sec, direction à crémaillère, freins avant à disque en sortie de boîte de vitesses et freins arrière à tambour dans les roues, circuits hydrauliques avant et arrière indépendants, traction avant, quatre roues indépendantes, amortisseurs hydrauliques, suspensions avant et arrière à ressorts hélicoïdaux horizontaux, pneumatiques 125-15 X, quatre places, volume du coffre 220 dm³ aux bandeaux, poids total en charge 930 kg, charge utile conducteur compris : 345 kg, poids maxi remorquable avec/sans frein : 270/400 kg, vitesse maxi 115 km/h, capacité du réservoir 25 litres, consommations conventionnelles en litres aux 100 km : à 90 km/h à vitesse stabilisée 5,4 litres, en parcours urbain 6,8 litres.

Principaux équipements communs :
Aérateur frontal, banquette arrière amovible, capote ouvrante (de l'intérieur sur 2 CV 6 Club et 2 CV 6 Charleston), pare-brise feuilleté, phares réglables en hauteur de l'intérieur, sécurité enfants sur frein de parking, tablette vide-poches.

2 CV 6 SPÉCIAL

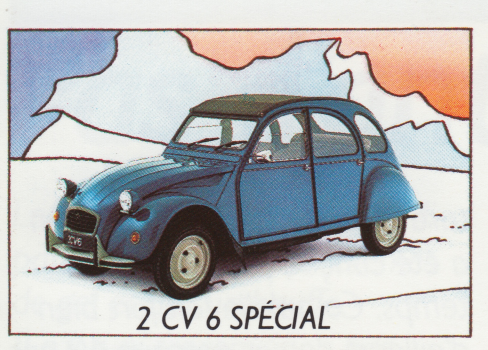
Équipements spécifiques :
Banquette et garnissage des sièges en tep aéré. En option, ouverture de la porte de coffre avec hayon, sièges avant séparés et garnissage tissu avec joues d'assise en simili.

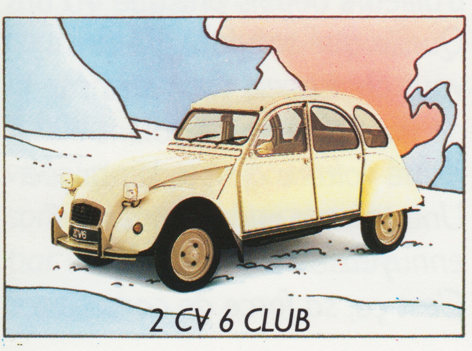
2 CV 6 CLUB

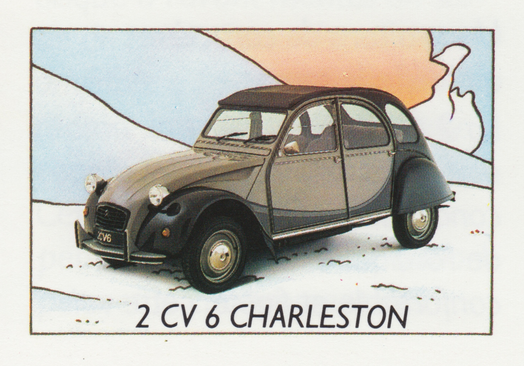
Équipements spécifiques :
Cendrier avant, indicateur de charge batterie, pare-soleil orientable avec miroir de courtoisie pour passager avant, plafonnier, sièges avant séparés, garnissage des sièges en tissu ou en tep aéré, tablette arrière hamac, volant monobranche garni de mousse. En option, ouverture de la porte de coffre avec hayon.

2 CV 6 CHARLESTON

Équipements spécifiques :
Cendrier avant, indicateur de charge batterie, pare-soleil orientable avec miroir de courtoisie pour passager avant, plafonnier, sièges avant séparés, garnissage des sièges en tissu, tablette arrière hamac, volant monobranche garni de mousse. En option, ouverture de la porte de coffre avec hayon.

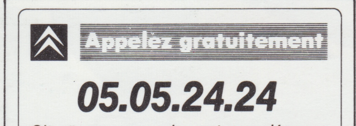

2 CV 6 SPÉCIAL


2 CV 6 CLUB


2 CV 6 CHARLESTON




es Neiges, libéré et heureux,
hasard, sa patte glisse...
lu chauffage
re fois de sa vie.
Aventures à suivre...
575
2CV6
2CV6



Cachet du Point de vente.



ANNÉE MODÈLE 1986

Les informations contenues dans ce document ne concernent que les véhicules commercialisés en France Métropolitaine.
Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix, ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés.

Automobiles Citroën, 62 boulevard Victor-Hugo 92208 Neuilly-sur-Seine Cedex, Société Anonyme au capital de 800 000 000 F. RCS Nanterre B 642050 199 - Siret 642 050 199 00644

Création RSCG-TCB. Edition La Publicité Française Paris - Imprimé en France 09-85.